

В диссертационный совет Д 212.144.05
на базе ФГБОУ ВО «Московский государственный
университет дизайна и технологии»,
117997, Москва, ул. Садовническая, 33, стр. 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ивщина Константина Сергеевича «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн»

Малогабаритные транспортные средства (МТС) известны давно, однако увеличение плотности движения транспортных средств различных типов особенно в крупных населенных пунктах, уменьшение, особенно для малых предприятий, потребности в малотоннажных перевозках повышают актуальность применения этого вида транспорта.

К научной новизне работы следует отнести разработку теории и методологии дизайн-проектирования нового сегмента транспорта МТС и создание новых перспективных образцов МТС с учетом существующей производственно-технологической базы на гражданских и оборонных предприятиях РФ.

Обоснованность правильности решения и достоверность результатов подтверждаются теоретическими и экспериментальными исследованиями; согласованностью полученных теоретических результатов с результатами других ученых; практической апробацией основных положений диссертационного исследования.

Теоретические положения и практические рекомендации могут быть рекомендованы научным организациям и предприятиям, занимающимся разработкой, доводкой и производством малогабаритных транспортных средств.

Значима и практическая ценность работы, так автором определены категории и классы международной и отечественной классификации транспортных средств (ТС), входящих во вновь введенный сегмент МТС, определены группы функционального назначения МТС, принципы формообразующих решений кузова, сформулированы требования, которые должны учитываться на этапе дизайн-проектирования и определены рациональные компоновочные схемы МТС, разработаны методика антропометрического моделирования мотоциклетной посадочной схемы МТС, методика оценочного структурного анализа кузова МТС, методика макетирования и прототипирования кузова МТС и др.

Результаты диссертационной работы в достаточной степени апробированы и опубликованы, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК.

Однако есть и замечания:

- в автореферате отсутствуют рисунки 10 и 11;
- необходимо было бы более подробно представить в автореферате описание компоновочного проектирования малогабаритных транспортных средств (глава 3) по виду и расположению энергосиловых установок для полного представления

разработанных методологических основ.

Отмеченные недостатки не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации.

В заключение следует отметить, что рассмотренная диссертация является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны научные положения, совокупность которых можно квалифицировать как изложение научно-обоснованных технических и технологических решений, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие экономики страны. В целом диссертация Ившина Константина Сергеевича «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств» отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, а ее автор, Ившин К.С., заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн».

Руководитель проекта службы исполнительного
вице-президента по инжинирингу ПАО «АВТОВАЗ»,
кандидат технических наук, доцент



Н.С.Соломатин

445043, г. Тольятти, ул. Заставная, 2, ПАО «АВТОВАЗ», служба исполнительного вице-президента по инжинирингу, www.vaz.ru

E-mail: Nikolay.Solomatin@vaz.ru, +7 (8482) 64-08-19

Диссертация на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колёсные и гусеничные машины»

24 ноября 2016 г.